

## 警告灯

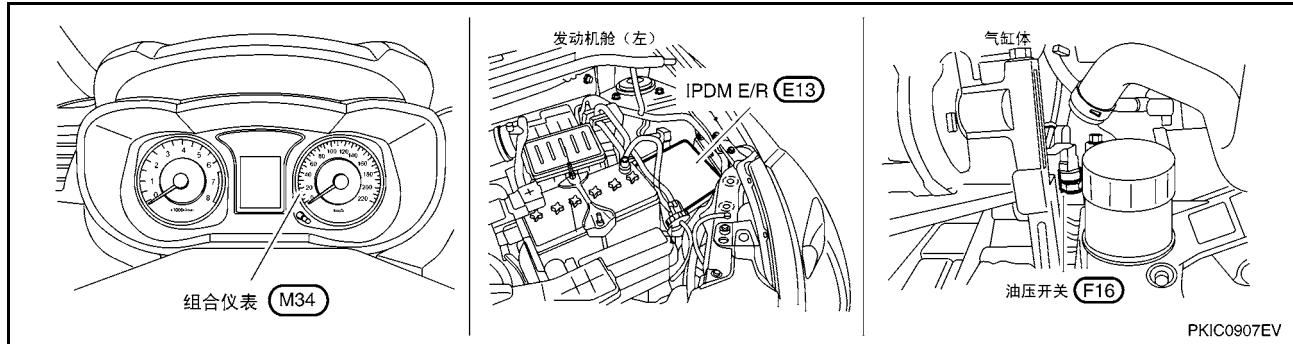
### 系统说明

#### 机油压力警告灯

当不正常减低机油压力时，机油压力警告灯点亮。

- IPDM E/R 输入油压开关的油压开关信号，并通过 CAN 通讯将信号传输至组合仪表。
- 根据接收的油压开关信号，使组合仪表点亮油压警告灯。

#### 零部件和线束接头位置



A

B

D

E

F

G

H

I

J

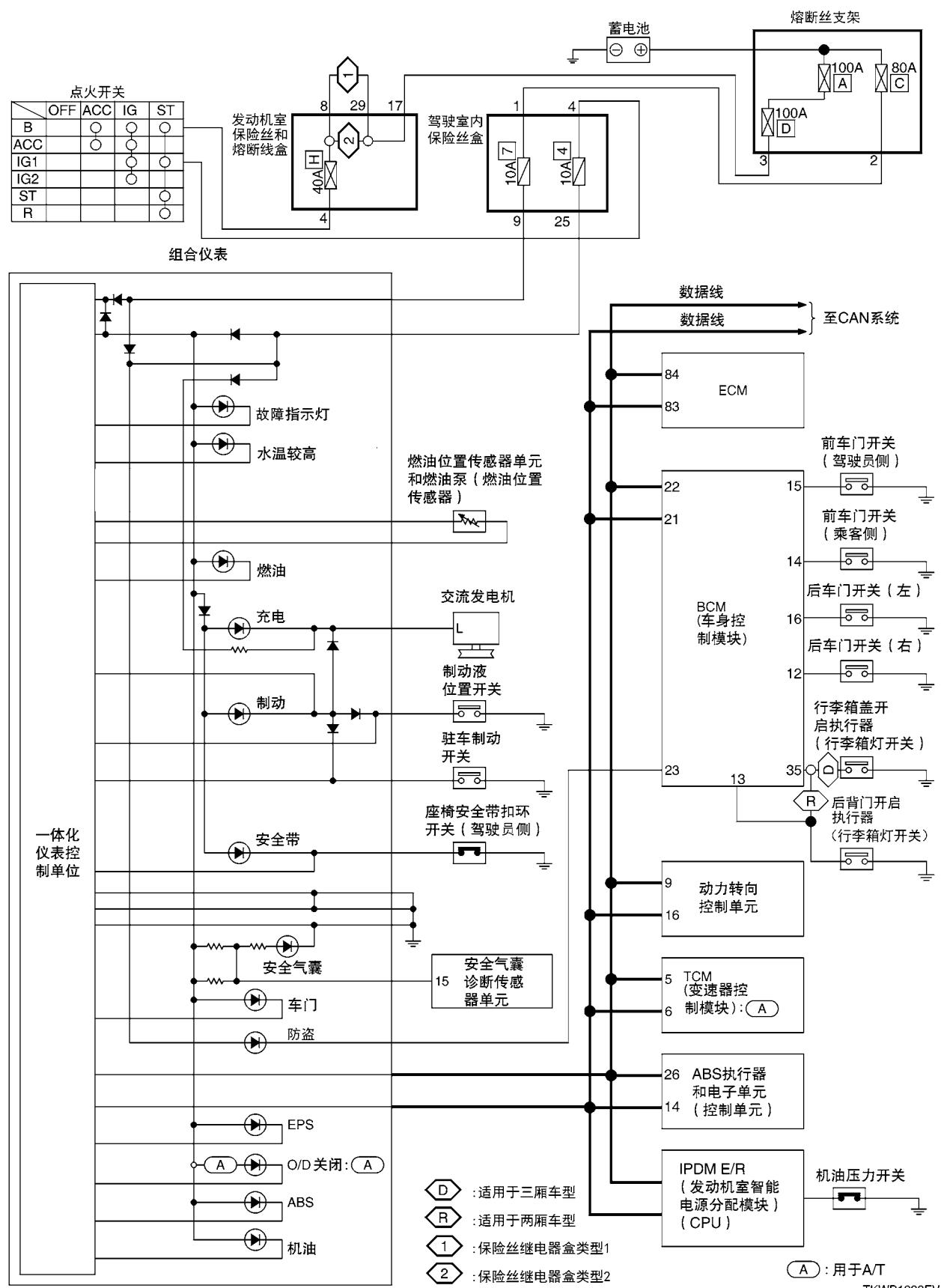
DI

L

M

# 警告灯

## 图解

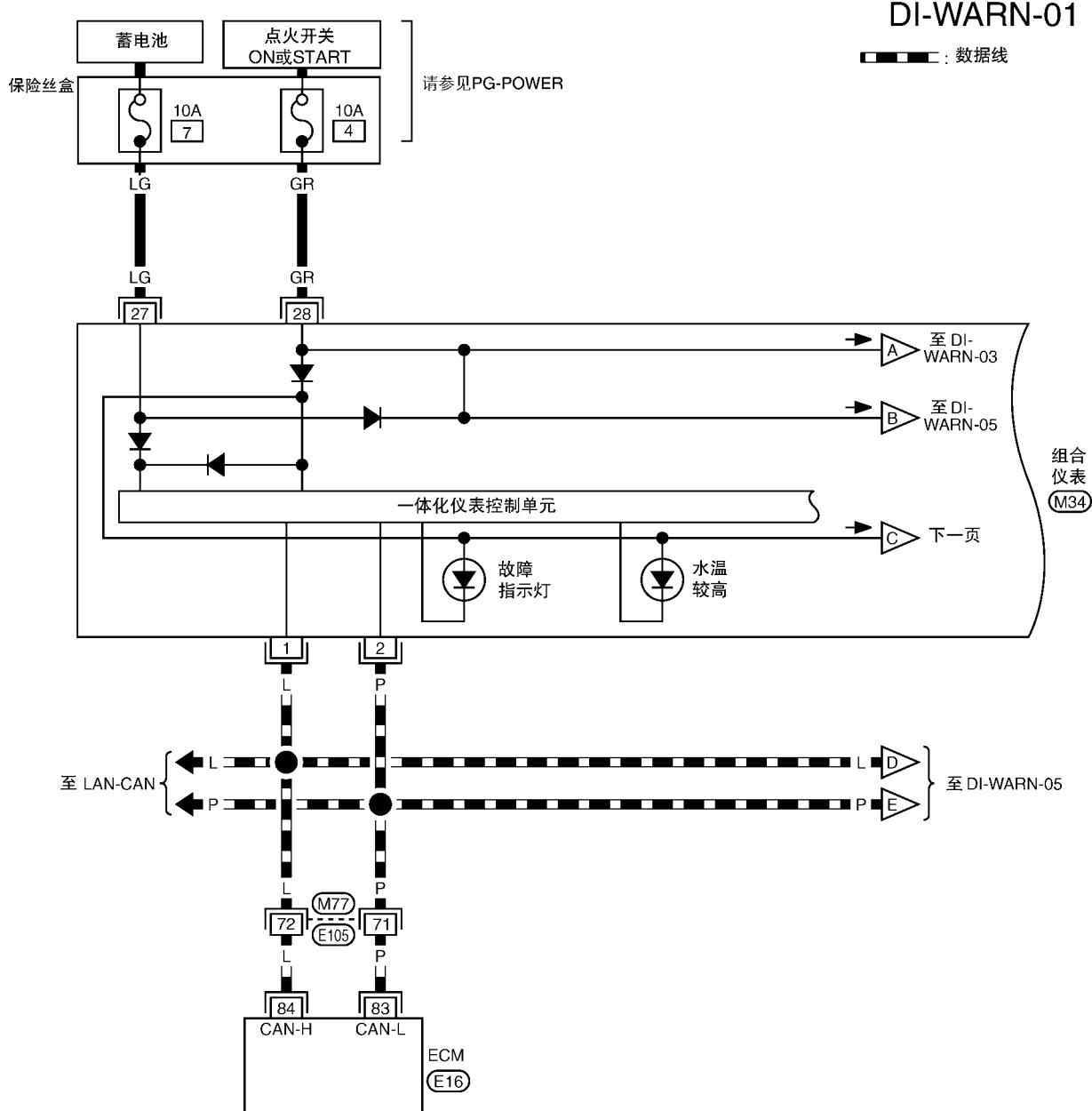


注：

更多详细信息，请参阅每一系统的说明。

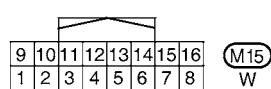
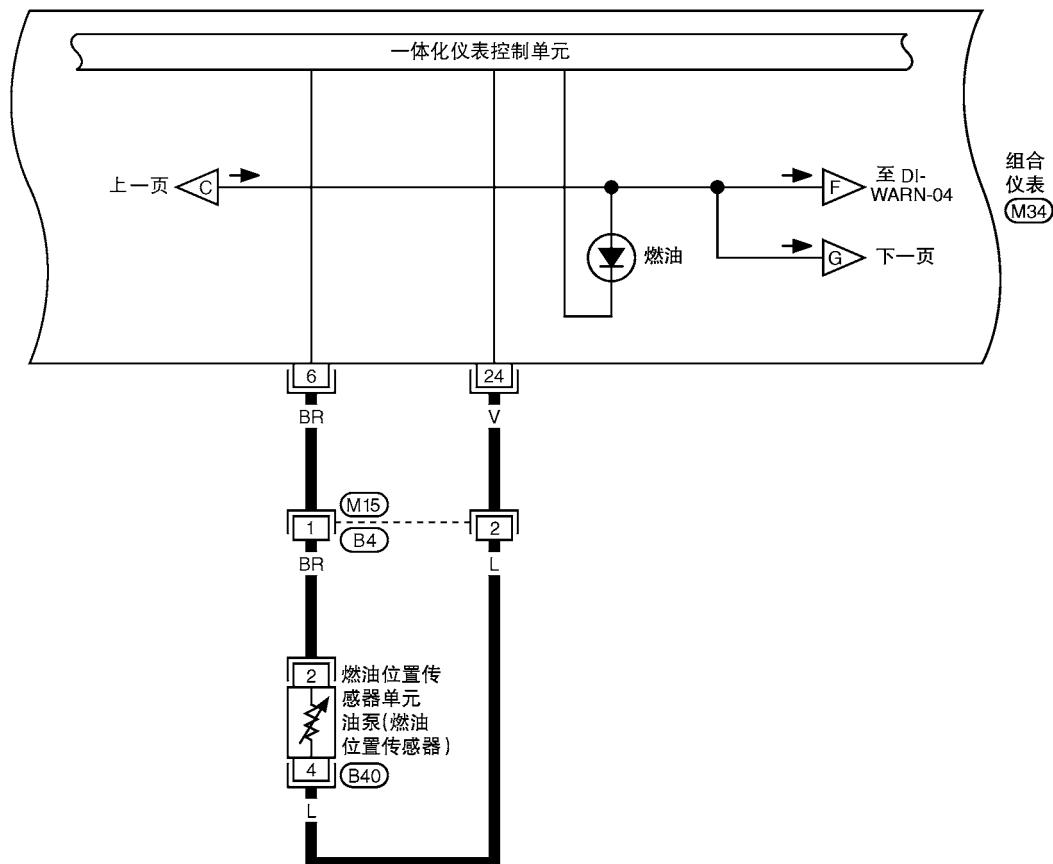
# 警告灯

## 电路图 — 警告灯 —



# 警告灯

DI-WARN-02



TKWB1840EV

## 警告灯

DI-WARN-03

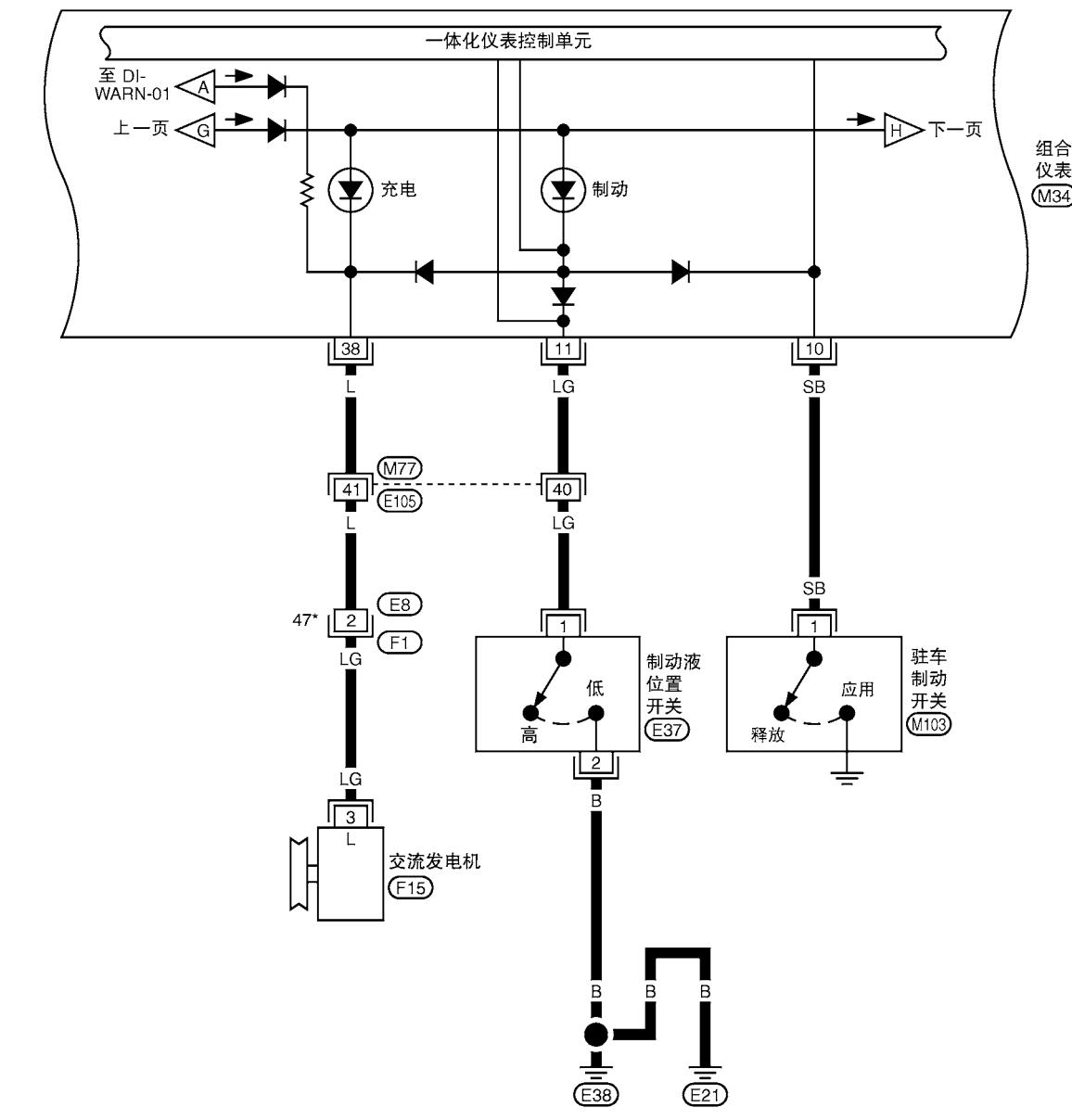


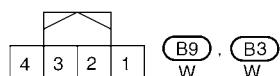
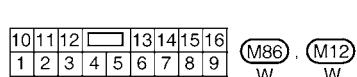
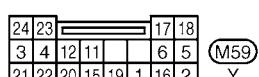
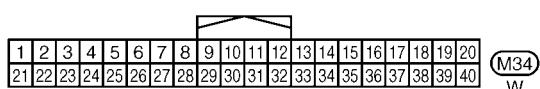
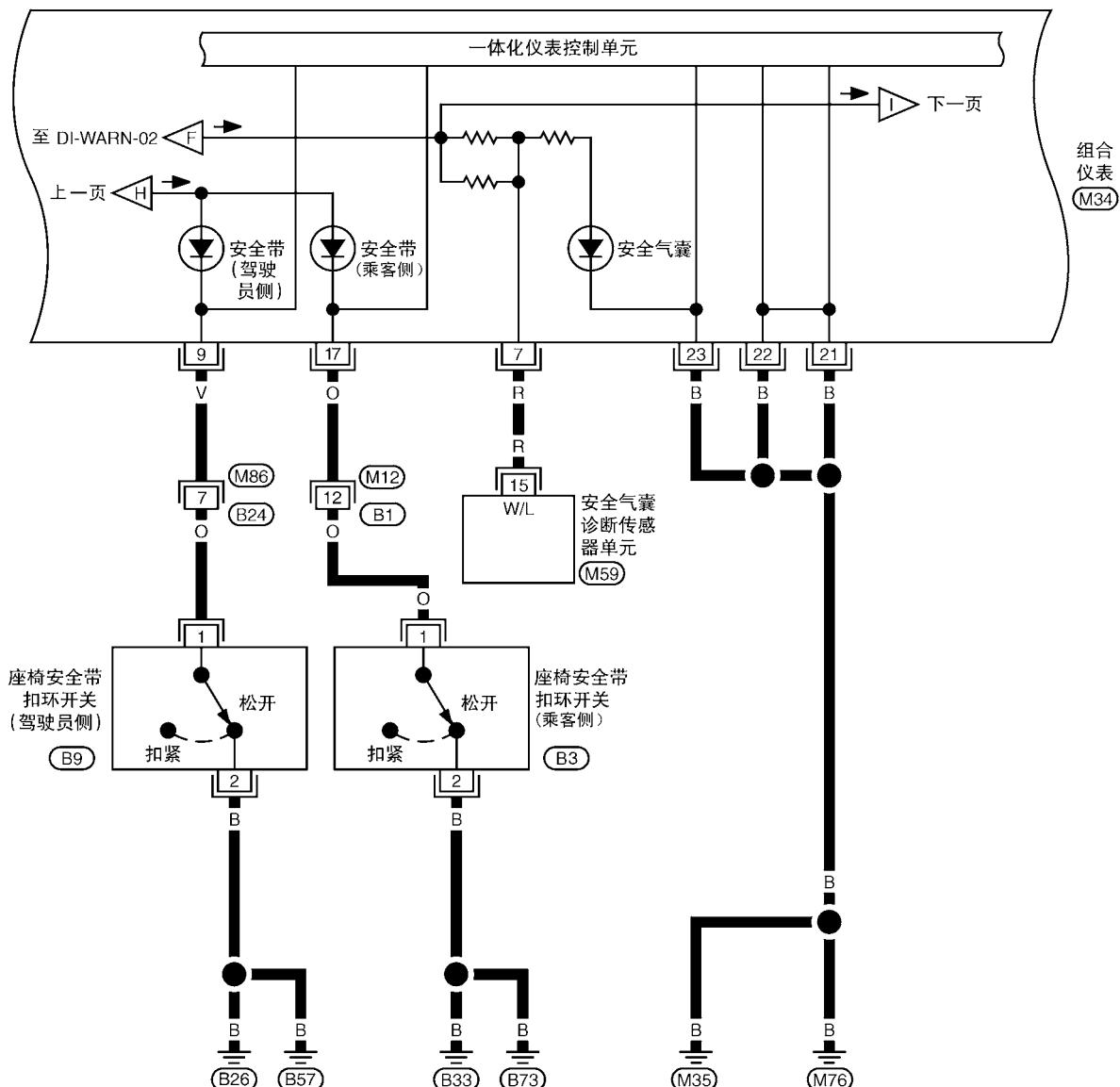
Diagram showing a 21x20 grid with a 1x12 column removed, labeled M34. A 1x12 column is also shown separately. A 1x2 column is labeled M103. A 2x1 column is labeled E37 GY.

请参见下列内容：  
M77, F1 - 超多路连接器  
(SMJ)  
\*: 请参见 SMJ (超级多路连接器)

3 4 5 F15 B

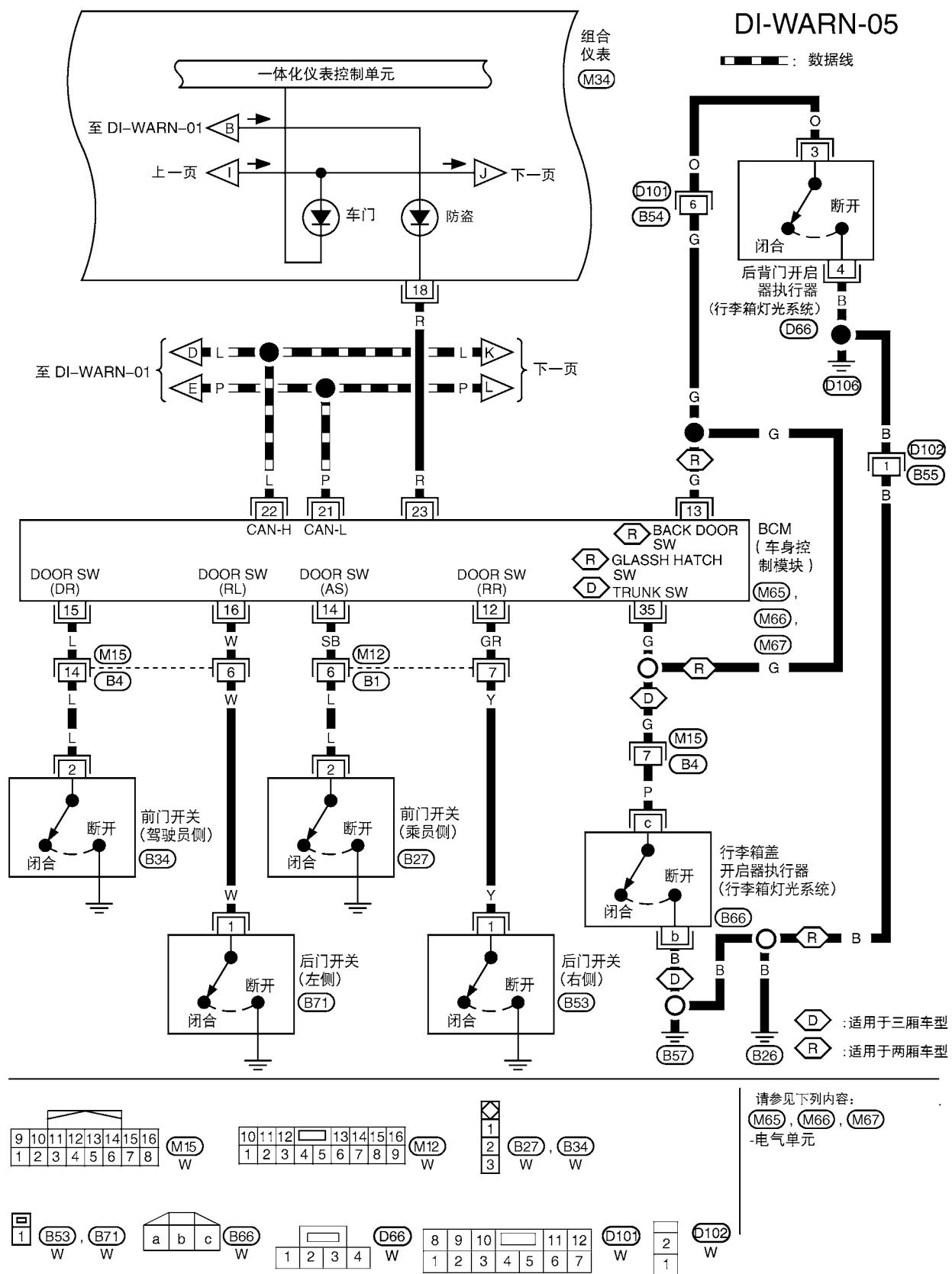
# 警告灯

DI-WARN-04



TKWB1842EV

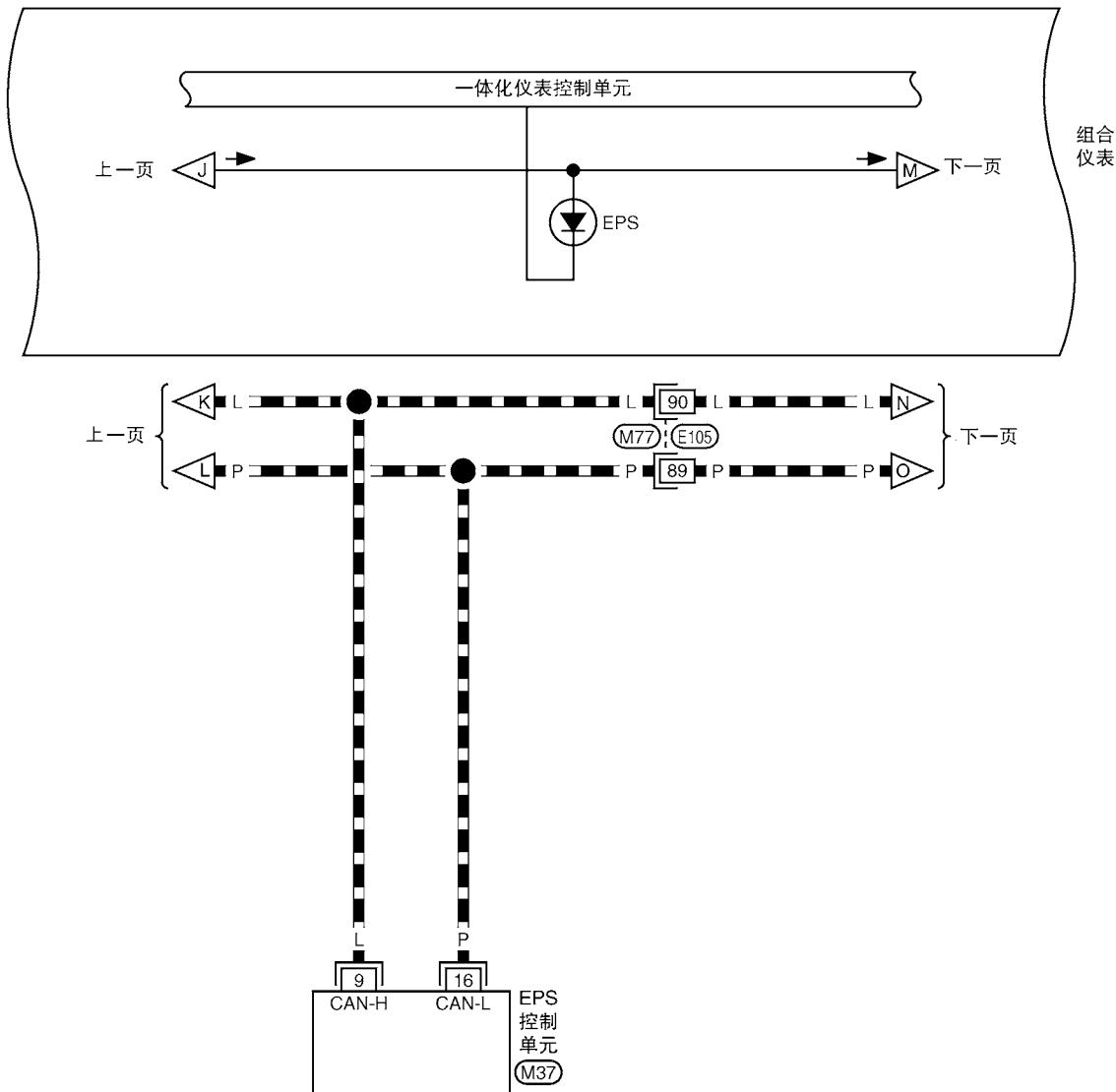
## 警告灯



# 警告灯

DI-WARN-06

■■■■■ : 数据线



10	11	12		13	14	15	16
1	2	3	4	5	6	7	8 9

(M37)  
W

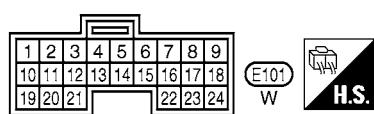
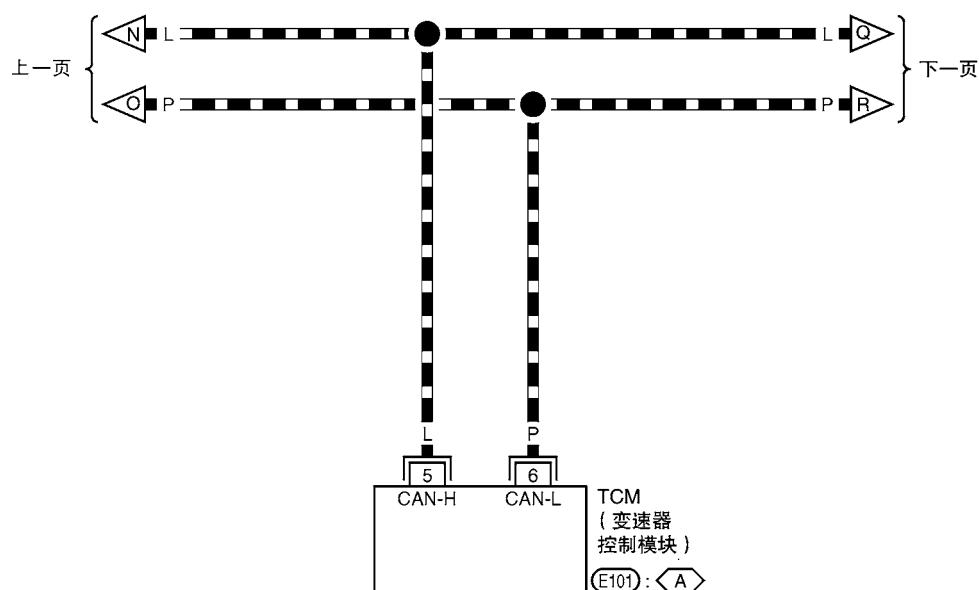
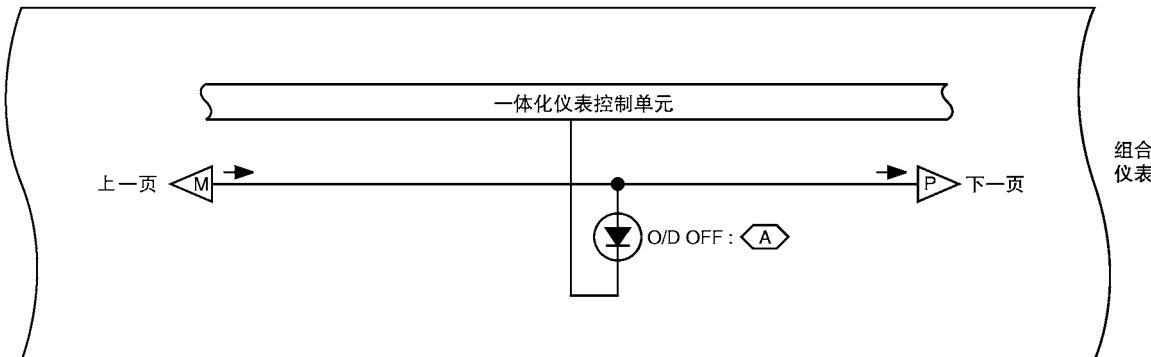
请参见下列内容：  
(M77) - 超多路连接器 (SMJ)

TKWB1845EV

## 警告灯

DI-WARN-07

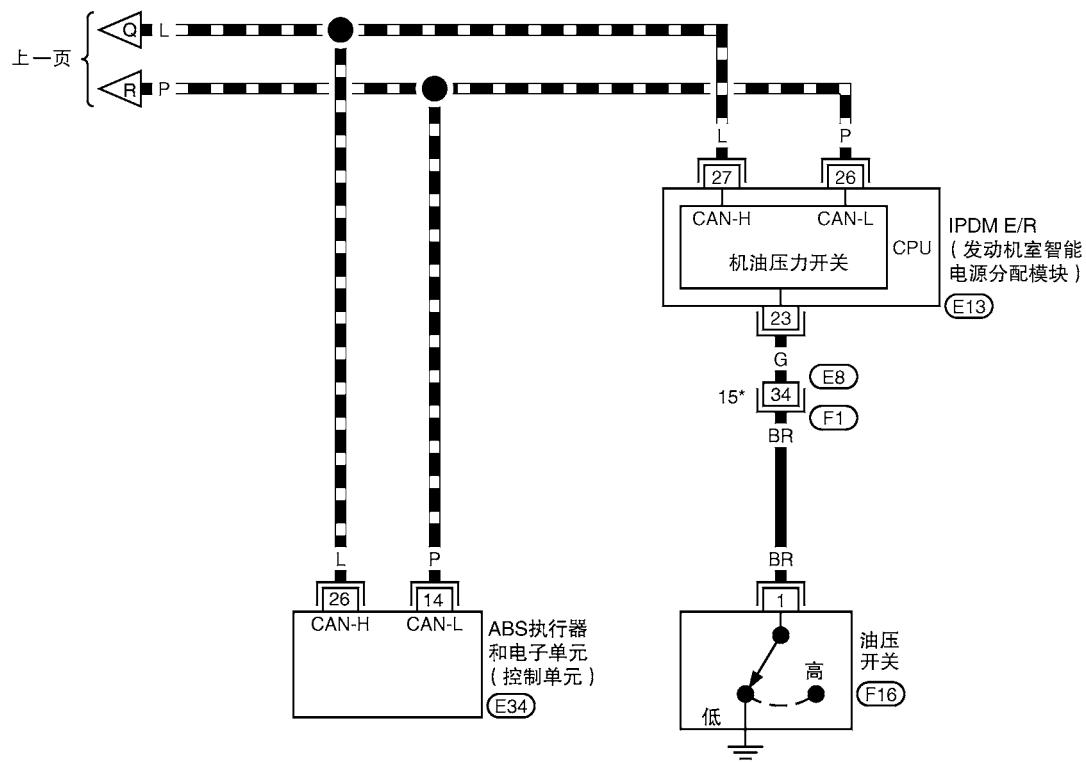
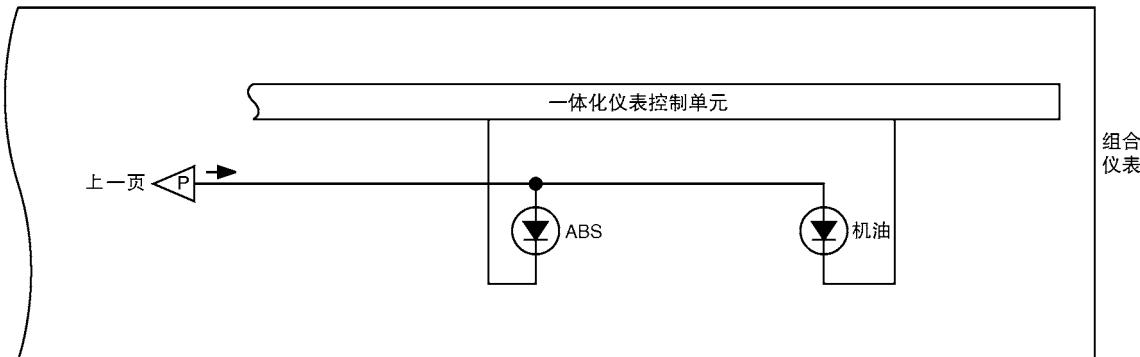
〈A〉：用于自动变速器



# 警告灯

DI-WARN-08

■ ■ ■ ■ ■ : 数据线



请参见下列内容:  
 (F1) - 超多路连接器 (SMJ)  
 (E34) - 电气单元  
 \*: 请参见 SMJ (超级多路连接器)

TKWB1847EV

## 油压警告灯一直关闭 ( 点火开关打开时 )

### 1. 检查机油压力警告灯操作

激活 IPDM E/R 自动主动测试。请参阅 [PG-24, "自动主动测试"](#)。

油压警告灯是否闪烁?

是 >> 转至 2。

否 >> 转至 5。

### 2. 检查 IPDM E/R 输入信号

1. 将点火开关转至 ON 位置。

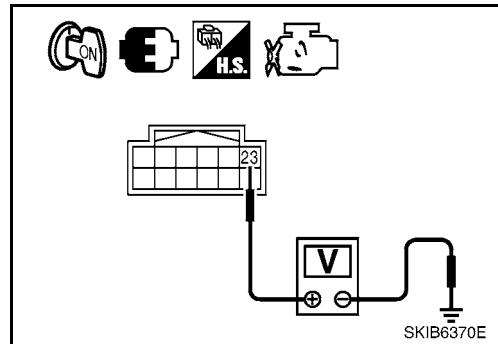
2. 检查 IPDM E/R 线束接头和接地之间的电压。

端口		状态	电压 ( 约 )
(+)	( - )		
IPDM E/R 接头	端口		
E13	23	接地	发动机停止 0 (V)

正常或异常

正常 >> 更换 IPDM E/R。请参阅 [PG-31, "IPDM E/R 的拆卸和安装"](#)。

异常 >> 转至 3。



### 3. 检查油压开关电路

1. 将点火开关转至 OFF 位置。

2. 断开油压开关接头。

3. 检查油压开关。请参阅 [DI-35, "油压开关"](#)。

正常或异常

正常 >> 转至 4。

异常 >> 更换油压开关。

### 4. 检查油压开关电路

1. 断开 IPDM E/R 接头。

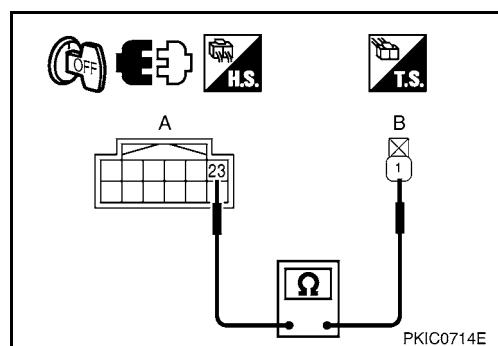
2. 检查 IPDM E/R 的线束接头 (A) 和油压开关线束接头 (B) 之间的导通性。

A		B		导通
接头	端口	接头	端口	
E13	23	F16	1	是

正常或异常

正常 >> 更换 IPDM E/R。请参阅 [PG-31, "IPDM E/R 的拆卸和安装"](#)。

异常 >> 修理线束或接头。



### 5. 检查 CAN 通讯

在诊断仪上选择“仪表 /M&A”，并执行组合仪表自诊断。

自诊断结果内容

未检测到故障>> 转至 6。

检测到故障>> 检查可适用零件，并修理或更换相应零件。

## 6. 检查组合仪表输入信号

在诊断仪上选择“仪表 /M&A”。选择“数据监控”屏幕上的“机油报警灯”时，操作点火开关，并检查操作情况。

### “机油报警灯”

点火开关置于 ON 位置时 (发动 : ON

机停止。)

当发动机运转 : OFF

#### 正常或异常

正常 >> 更换组合仪表。

异常 >> 更换 IPDM E/R。请参阅 [PG-31, "IPDM E/R 的拆卸和安装"](#)。

## 油压警告灯无法关闭 (油压正常)

### 注:

关于油压检测, 请参阅 [LU-5, "油压检查"](#)。

### 1. 检查燃油压力警告灯操作

激活 IPDM E/R 自动主动测试。请参阅 [PG-24, "自动主动测试"](#)。

#### 油压警告灯是否闪烁?

是 >> 转至 2。

否 >> 转至 5。

## 2. 检查 IPDM E/R 输出信号

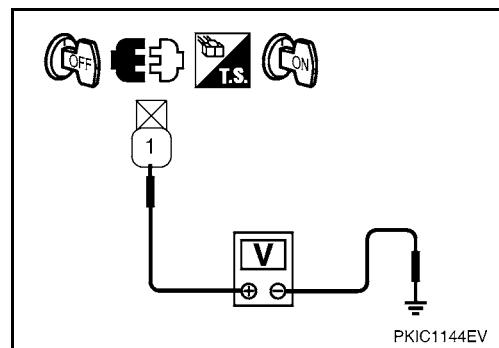
1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开油压开关接头。
3. 将点火开关转至 ON 位置。
4. 检查油压开关线束接头和接地之间的电压。

端口		电压 (约)
(+)	( - )	
油压开关接头	端口	
F16	1	接地 12 (V)

#### 正常或异常

正常 >> 转至 3。

异常 >> 转至 4。



## 3. 检查油压开关电路

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 检查油压开关。请参阅 [DI-35, "油压开关"](#)。

#### 正常或异常

正常 >> 更换 IPDM E/R。请参阅 [PG-31, "IPDM E/R 的拆卸和安装"](#)。

异常 >> 更换油压开关。

## 4. 检查油压开关电路

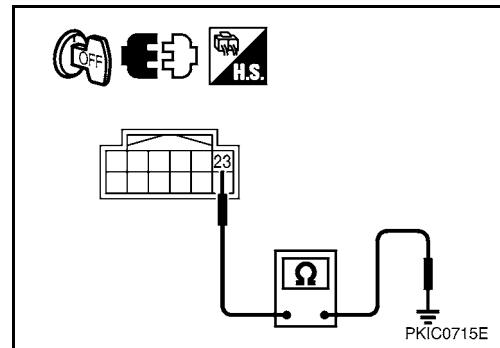
1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开 IPDM E/R 接头。
3. 检查 IPDM E/R 线束接头和接地之间的导通性。

IPDM E/R 接头	端口	接地	导通
E13	23		否

正常或异常

正常 >> 更换 IPDM E/R。请参阅 [PG-31, "IPDM E/R 的拆卸和安装"](#)。

异常 >> 修理线束或接头。



## 5. 检查 IPDM E/R( 诊断仪 )

执行 IPDM E/R 自诊断。请参阅 [PG-21, "诊断仪功能 \(IPDM E/R\)"](#)。

### 自诊断结果内容

未检测到故障>>更换组合仪表。

检测到故障>> 检查可适用零件，并修理或更换相应零件。

## 元件检查

### 油压开关

检查油压开关与接地之间的导通性。

状态	油压 kPa (bar, kg/cm <sup>2</sup> , psi)	导通
发动机停止	小于 29 (0.3, 0.3, 4)	是
发动机运转	超过 29 (0.3, 0.3, 4)	否

