

警告灯

系统说明

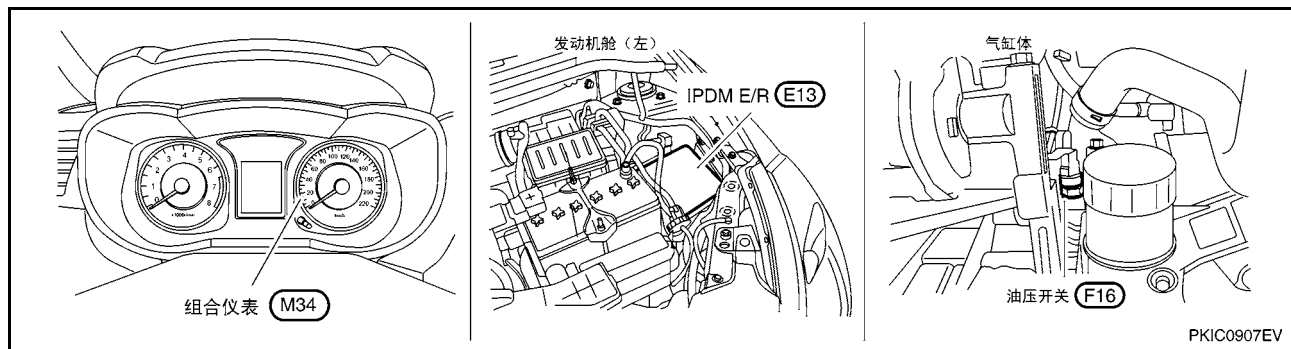
机油压力警告灯

当不正常减低机油压力时，机油压力警告灯点亮。

I IPDM E/R 输入油压开关的油压开关信号，并通过 CAN 通讯将信号传输至组合仪表。

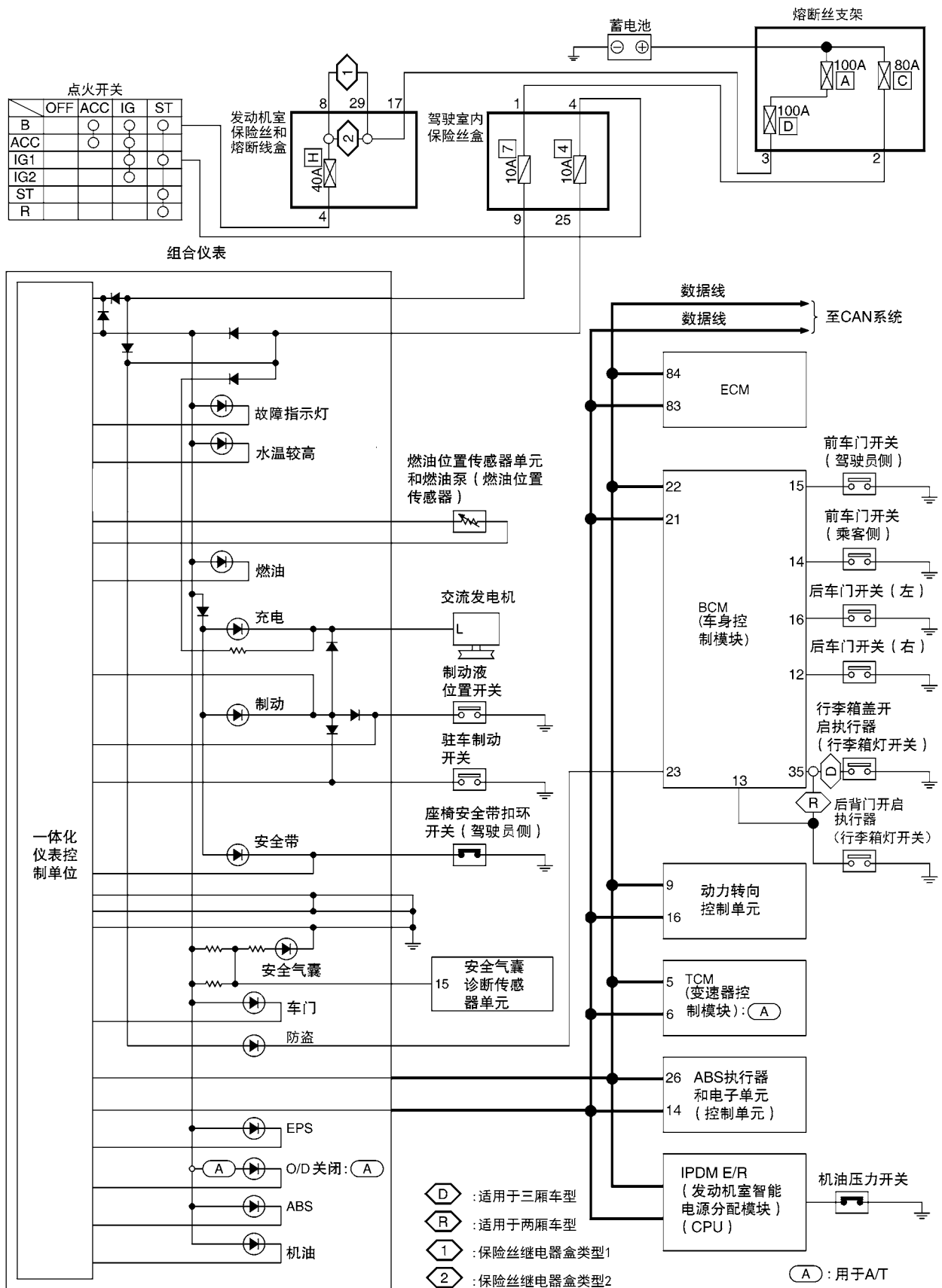
I 根据接收的油压开关信号，使组合仪表点亮油压警告灯。

零部件和线束接头位置



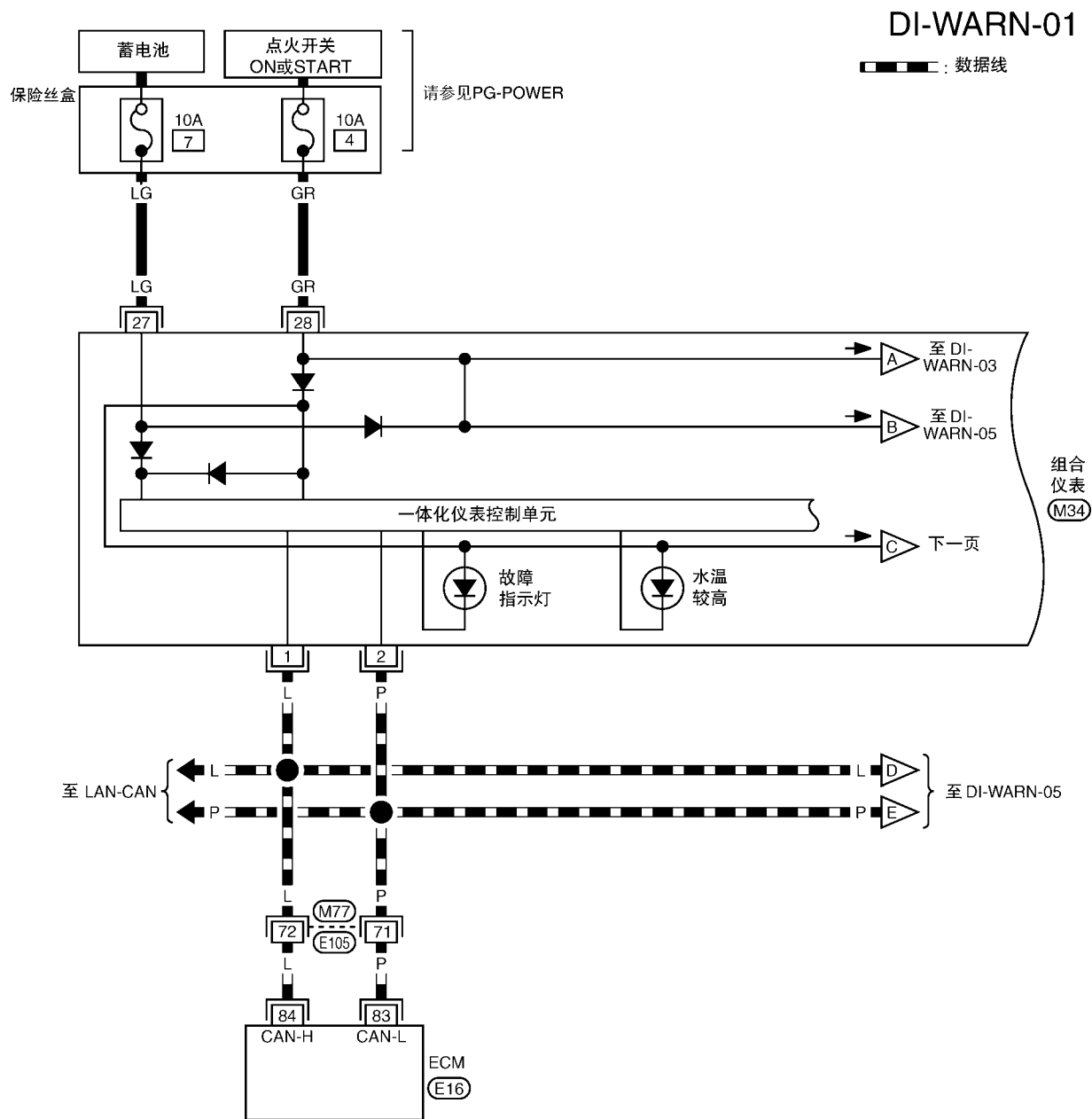
警告灯

图解



警告灯

电路图 — 警告灯 —



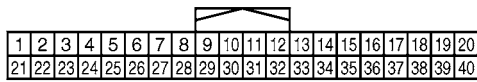
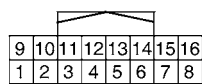
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |

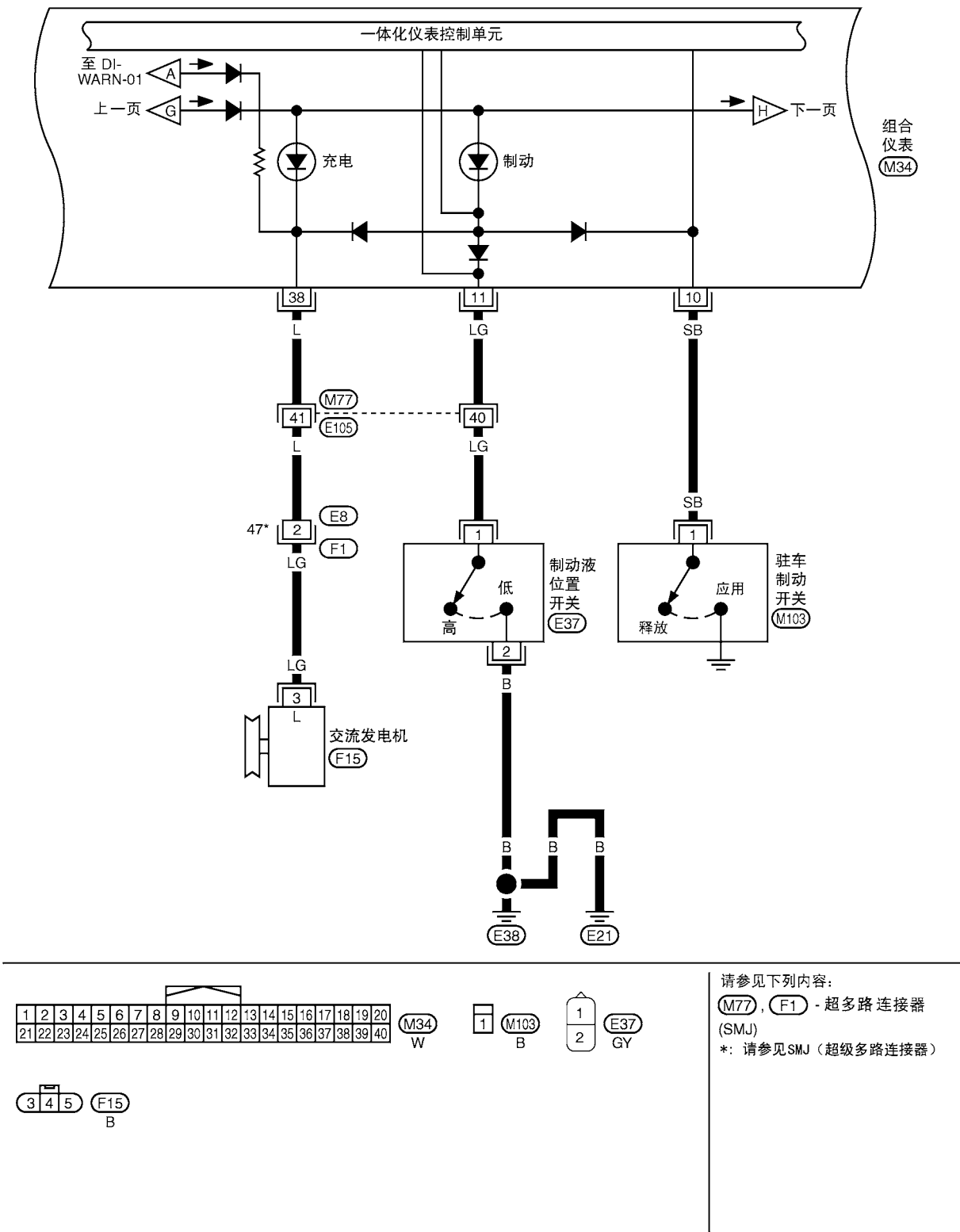
(M34) W

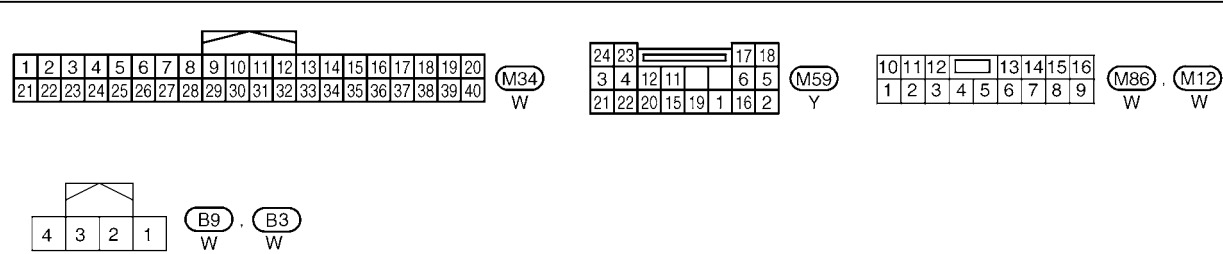
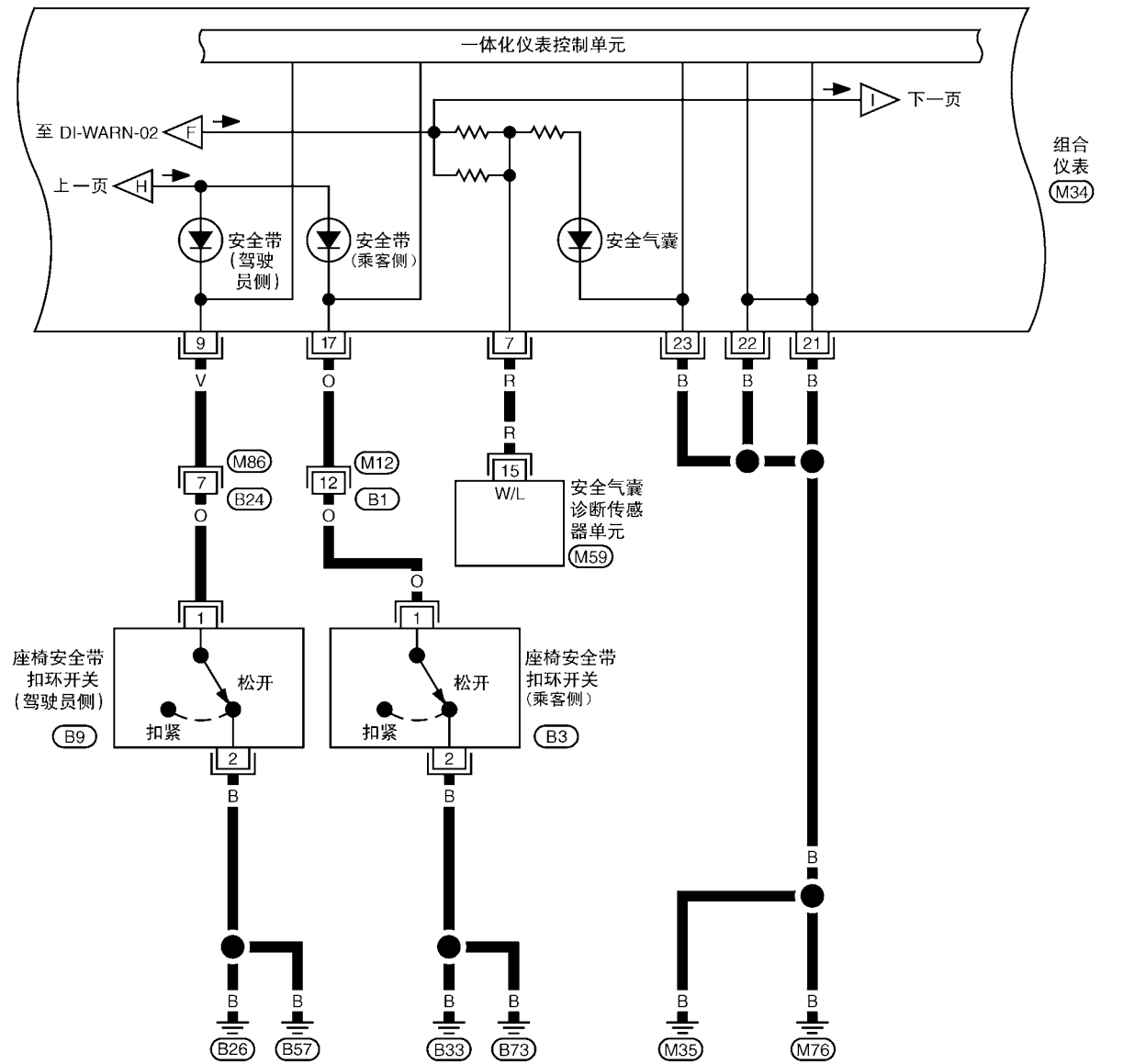
请参见下列内容:

(M77) - 超多路连接器 (SMJ)

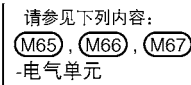
(E16) - 电子单元



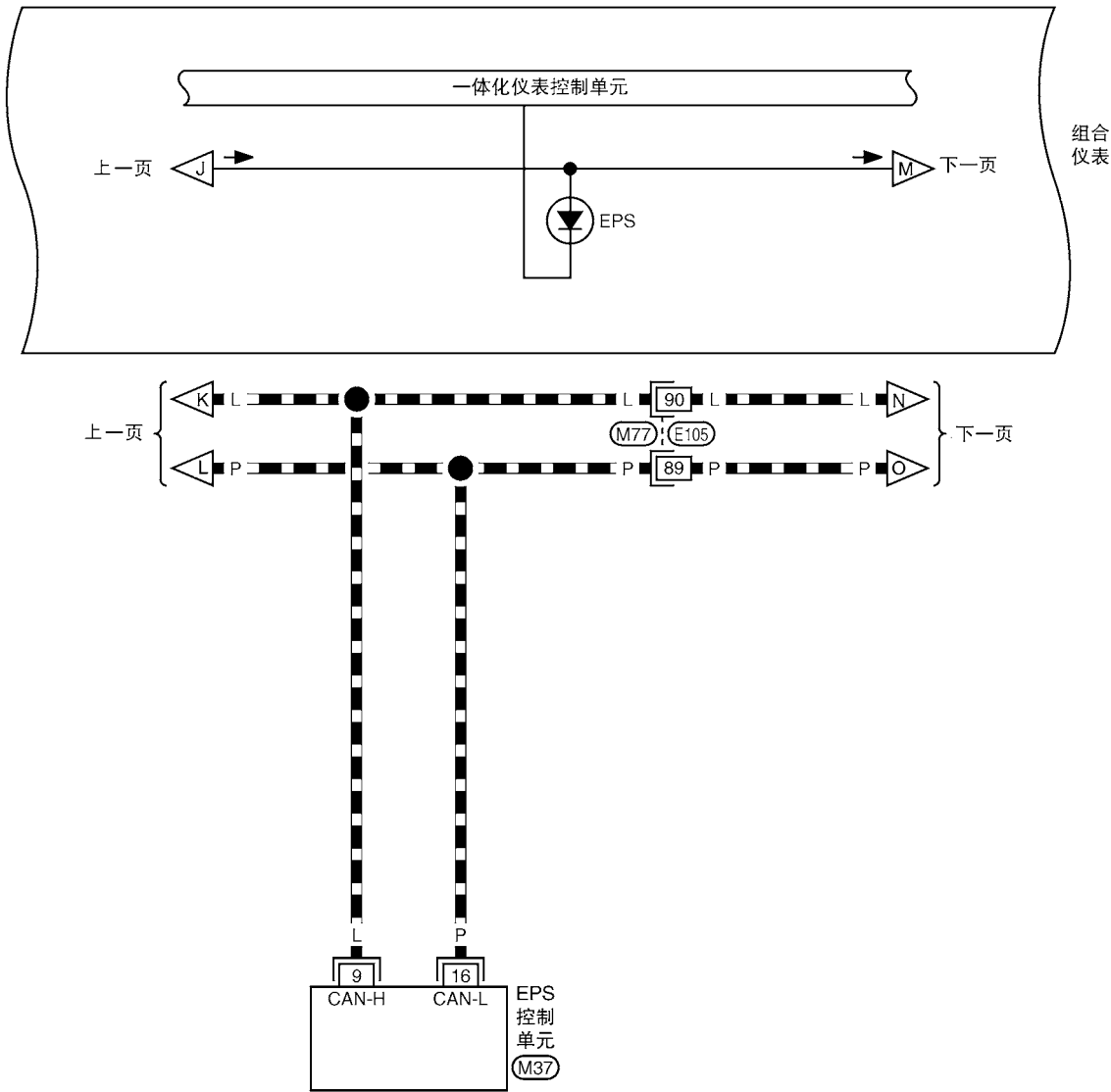




A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M



数据线



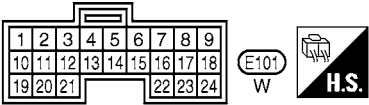
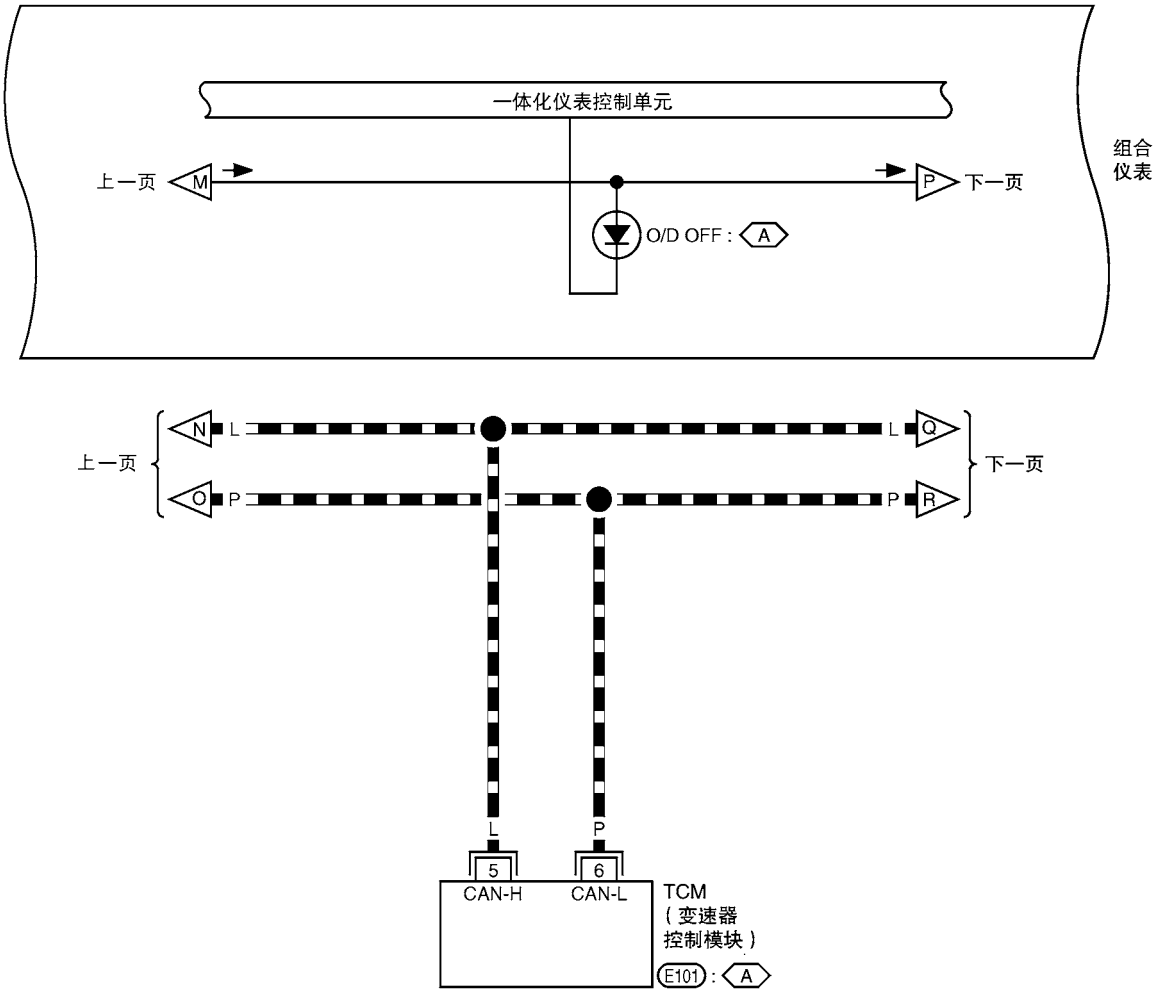
| | | | | | | | | |
|----|----|----|---|---|----|----|----|----|
| 10 | 11 | 12 | | | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

(M37)
W

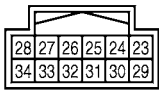
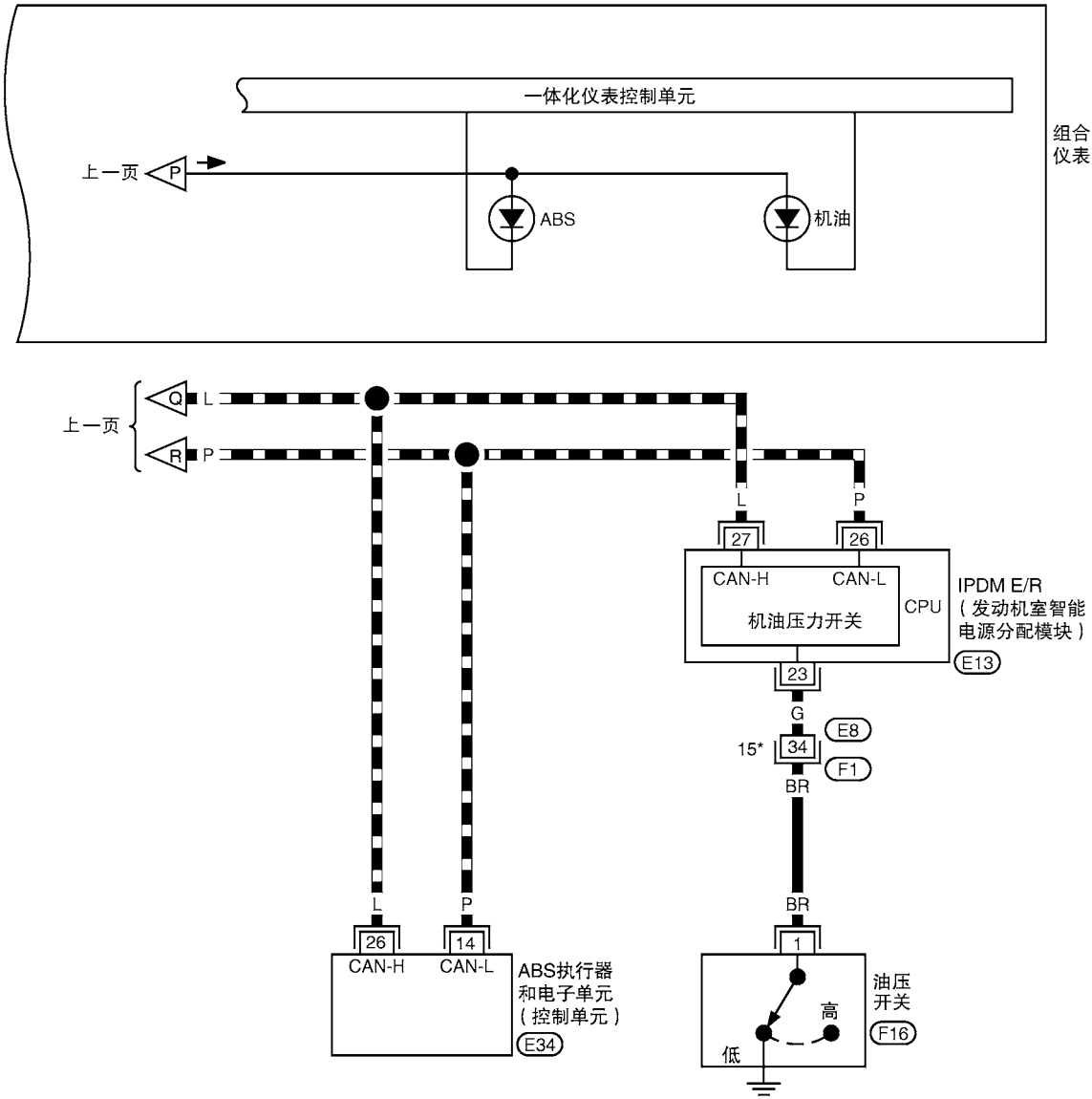
请参见下列内容：
(M77) - 超多路连接器 (SMJ)

DI-WARN-07

： 数据线
A： 用于自动变速器



：数据线



E13
W



F16
GY

请参见下列内容：
F1 - 超多路连接器 (SMJ)
E34 - 电气单元
*: 请参见SMJ (超级多路连接器)

油压警告灯一直关闭 (点火开关打开时)

1. 检查机油压力警告灯操作

激活 IPDM E/R 自动主动测试。请参阅 [PG-24, "自动主动测试"](#)。

油压警告灯是否闪烁？

- 是 >> 转至 2。
否 >> 转至 5。

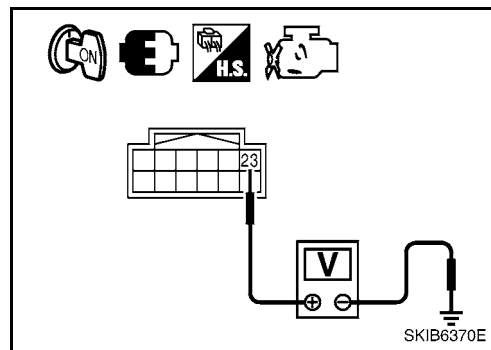
2. 检查 IPDM E/R 输入信号

- 将点火开关转至 ON 位置。
- 检查 IPDM E/R 线束接头和接地之间的电压。

| 端口 | | 状态 | 电压 (约) |
|-------------|-----|-------|----------|
| (+) | (-) | | |
| IPDM E/R 接头 | 端口 | | |
| E13 | 23 | 发动机停止 | 0 (V) |

正常或异常

- 正常 >> 更换 IPDM E/R。请参阅 [PG-31, "IPDM E/R 的拆卸和安装"](#)。
异常 >> 转至 3。



3. 检查油压开关电路

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开油压开关接头。
- 检查油压开关。请参阅 [DI-35, "油压开关"](#)。

正常或异常

- 正常 >> 转至 4。
异常 >> 更换油压开关。

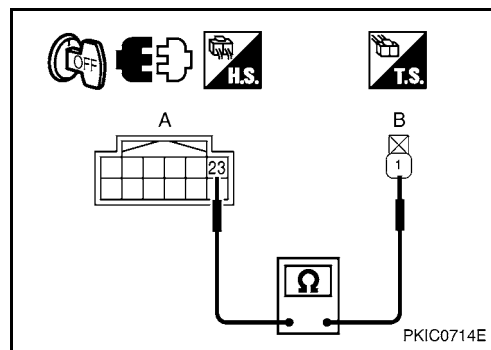
4. 检查油压开关电路

- 断开 IPDM E/R 接头。
- 检查 IPDM E/R 的线束接头 (A) 和油压开关线束接头 (B) 之间的导通性。

| A | | B | | 导通 |
|-----|----|-----|----|----|
| 接头 | 端口 | 接头 | 端口 | |
| E13 | 23 | F16 | 1 | 是 |

正常或异常

- 正常 >> 更换 IPDM E/R。请参阅 [PG-31, "IPDM E/R 的拆卸和安装"](#)。
异常 >> 修理线束或接头。



5. 检查 CAN 通讯

在诊断仪上选择“仪表 /M&A”，并执行组合仪表自诊断。

自诊断结果内容

- 未检测到故障>> 转至 6。
检测到故障>> 检查可适用零件，并修理或更换相应零件。

6. 检查组合仪表输入信号

在诊断仪上选择“仪表 /M&A”。选择“数据监控”屏幕上的“机油报警灯”时，操作点火开关，并检查操作情况。

“机油报警灯”

点火开关置于 ON 位置时 (发动 : ON
机停止。)

当发动机运转 : OFF

正常或异常

- 正常 >> 更换组合仪表。
- 异常 >> 更换 IPDM E/R。请参阅 [PG-31, "IPDM E/R 的拆卸和安装"](#)。

油压警告灯无法关闭 (油压正常)

注:
关于油压检测，请参阅 [LU-5, "油压检查"](#)。

1. 检查燃油压力警告灯操作

激活 IPDM E/R 自动主动测试。请参阅 [PG-24, "自动主动测试"](#)。

油压警告灯是否闪烁?

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 转至 5。

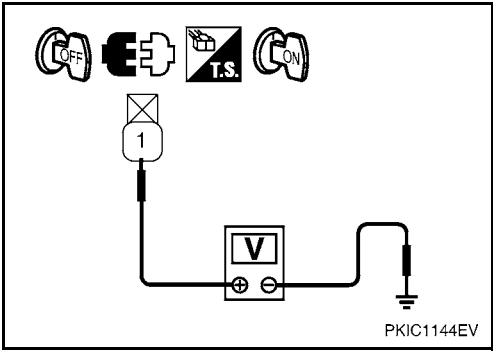
2. 检查 IPDM E/R 输出信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开油压开关接头。
3. 将点火开关转至 ON 位置。
4. 检查油压开关线束接头和接地之间的电压。

| 端口 | | | 电压 (约) |
|------------|----|-------|--------|
| (+) | | (-) | |
| 油压开关 接头 | 端口 | | |
| F16 | 1 | 接地 | 12 (V) |

正常或异常

- 正常 >> 转至 3。
- 异常 >> 转至 4。



3. 检查油压开关电路

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 检查油压开关。请参阅 [DI-35, "油压开关"](#)。

正常或异常

- 正常 >> 更换 IPDM E/R。请参阅 [PG-31, "IPDM E/R 的拆卸和安装"](#)。
- 异常 >> 更换油压开关。

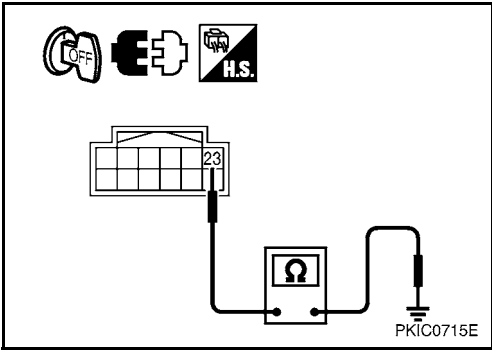
4. 检查油压开关电路

- 1. 将点火开关转至 OFF 位置。
- 2. 断开 IPDM E/R 接头。
- 3. 检查 IPDM E/R 线束接头和接地之间的导通性。

| IPDM E/R 接头 | 端口 | 接地 | 导通 |
|-------------|----|----|----|
| E13 | 23 | | 否 |

正常或异常

- 正常 >> 更换 IPDM E/R。请参阅 [PG-31, "IPDM E/R 的拆卸和安装"](#)。
- 异常 >> 修理线束或接头。



5. 检查 IPDM E/R(诊断仪)

执行 IPDM E/R 自诊断。请参阅 [PG-21, " 诊断仪功能 \(IPDM E/R\)"](#)。

自诊断结果内容

- 未检测到故障>>更换组合仪表。
- 检测到故障>> 检查可适用零件，并修理或更换相应零件。

元件检查

油压开关

检查油压开关与接地之间的导通性。

| 状态 | 油压 kPa (bar, kg/cm ² , psi) | 导通 |
|-------|--|----|
| 发动机停止 | 小于 29 (0.3, 0.3, 4) | 是 |
| 发动机运转 | 超过 29 (0.3, 0.3, 4) | 否 |

